

Avalikkusele mõeldud teave AS Nord Terminals Sillamäe terminali põhiterritooriumi ja sisepargi ohutusabinõudest ja võimalike õnnetuste ärahoidmisest

Antud teave on mõeldud informatsiooniks meie ettevõtte tegevuse ning sellest tulenevate ohtude kohta.

Asukoht

AS Nord Terminals Sillamäe terminal asub aadressil Kesk 2b, g ja u. Sillamäe, Ida-Viru maakond, paiknedes Sillamäe sadama raudteejaama ja radioaktiivsete jäätmete hoidla vahel. Osa Sillamäe terminalist (sisepark) asub Sillamäe soojuselektrijaama vahetus läheduses – Kesk 2p.

Ohutusmeetmete kohta teavet andva vastutava isiku kontaktid


Ohutusabinõude osas on vastutavaks isikuks ning teavet jagab kvaliteedi- ja ohutusjuht Elena Aminchikova, tel +372 392 9439, e-post elena.aminchikova@nordterminals.eu. Teavet viimastest läbiviidud järelevalve toimingutest on leitav: <https://www.rescue.ee/et/ohhtlikud-ettevotted>, Päästeametist: rescue@rescue.ee, tel: + 372 6 282 000 või Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametist: info@ttja.ee, tel: + 372 667 2 000. Kinnitame, et oleme A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte ja meil on esitatud pädevatele asutusele kemikaaliseaduse alusel nõutud dokumendid. Kemikaalide käitlemise luba välja antud keskkonnakompleksluba vastavalt Tööstusheite seadusele.



Terminali tegevuse lühikirjeldus.

AS Nord Terminals Sillamäe terminal põhitegevuseks on naftatoodete ümberpumpamine raudteetsisternidest mahutitesse, lühiajaline ladustamine ja ümberpumpamine peamiselt tankeritesse, vahel ka tsisternautodesse ning raudtee vagunitesse. Terminali territooriumil asub kolmekümne kahest mahutist koosnev mahutipark kogumahuga 506 000 m³, kus toimub naftatoodete ümberlaadimine, ladustamine ning torujuhtme kaudu pumpamine Sillamäe sadama 1., 2. ja 4. kaile, kus toimub laadimine laevadele. Terminal on registreeritud avaliku tollilao ja tolliterminalina.

Üldine teave ohtlike kemikaalide kohta, mida käideldakse ja mis võivad põhjustada suurõnnetuse:

Põhiliselt käideldavad kemikaalid:

Kemikaali nimetus	Ohuklassifikatsioon	Omaduste kirjeldus	Ohupiktogramm
Põlevkiviõli	Skin Irrit. 2, Skin Sens. 1, Eye Irrit. 2, Carc. 1, Repr. 2, Aquatic Chronic 2	Iseloomuliku lõhnaga tumepruun kuni mustjas, põlev vedelik	

Raske kütteõli	Acute Tox. 4, Carc. 1, Repr. 2, STOT RE 2, Aquatic Chronic 1	Iseloomuliku lõhnaga tumepruun kuni mustjas, põlev vedelik	
Vaakumgaasiõli (VGO)	Acute Tox. 4, Carc. 1, Repr. 2, STOT RE 2, Aquatic Chronic 1	Iseloomuliku lõhnaga süsivesinike ühend, tumeroheline kuni tumepruun paks vedelik	

Üldine teave suurõnnetuse ohu kohta

Ohtlikes ettevõtetes võib suurõnnetuste põhjustajaks olla:

- inimlik eksimus,
- tehniline rike,
- tootmisprotsessi väljumine kontrolli alt,
- väline vääramatu jõud, • lennuõnnetus,
- terroriakt.

Olulisemad nendest võivad tuua endaga kaasa väga raskeid tagajärgi ja katastroofi, kuid nende tõenäosus on väga väike. Seda kinnitab lisaks meie riskianalüüsile ka Eesti ja rahvusvaheline praktika. Kõige tähtsam on hoida ära juhuslikult välja voolanud naftatoodete süttimine.

Riskianalüüsi tulemusena võib välja tuua järgmised olulisemad välised ohud:

1. Terrorism, sabotaaž – meie tingimustes äärmiselt väikese tõenäosusega. Kui rahvusvaheline või sisepoliitiline olukord muutub, tuleb sellele suuremat tähelepanu pöörata. Samas on isegi professionaalse relvastatud valve olemasolu korral äärmiselt keeruline lokaalset terrorismiohtu täielikult välistada, kuna väikeste mõõtmega granaadiheitjaga, raketi- või miinipildujaga saaks naftatoodete terminalis tekitada katastroofi ka suure vahemaa tagant. Selle riski tõenäosuse suurenemisel on vaja meetmete rakendamist riiklikul tasandil.
2. Laevameeskonna tegevusetus või vale tegevus võib põhjustada tankeril tulekahju või merereostuse. Sellele riskile on rahvusvaheliselt pööratud suurt tähelepanu ning ohutuse tagamiseks laevadel ja laadimisoperatsioonide ajal on välja töötatud spetsiaalne standard – ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals). Selle nõudeid järgitakse ka AS Nord Terminals Sillamäe terminalis. Laadimistoimingute läbiviimise põhimõtted, ohutuse tagamise ja sidepidamise üksikasjad lepatakse eelnevalt kokku kirjalikult. Terminal on teinud kõik endast oleneva antud riski vähendamiseks, kuid riskianalüüsis on see siiski hinnatud keskmise riskitasemega. Osaliselt võib see olla tingitud ka asjaolust, et terminalil puudub võimalus olulisel määral kontrollida või mõjutada laeva meeskonna tegevust.

3. Oht, mis tuleneb naabruses paiknevate ettevõtete tegevusest on peamiselt seotud sadama territooriumil paiknevate naftatoodete torustikega. Peamine oht tuleneb sadama territooriumil liikuva transpordivahenditest, mis võivad kogemata torude vastu sõita. Põhiterritoorium asub teiste suurõnnetuse riskiga ettevõtete (DBT (BCT) AS, Eurochem Terminal Sillamäe AS, Silsteve AS) riskitsoonides. Võimalik õnnetus lähedal asuvas suurõnnetusriskiga ettevõttes võib meid mõjutada otseselt ja kaudselt ning seada ohtu meie töötajad ja ettevõtte varad, millest tulenevalt viime läbi ühiseid ohutusõppuseid ning teeme koostööd õnnetuste korral.

AS Nord Terminals Sillamäe terminal tegutseb hädaolukorras vastavalt järgmistele juhiste:

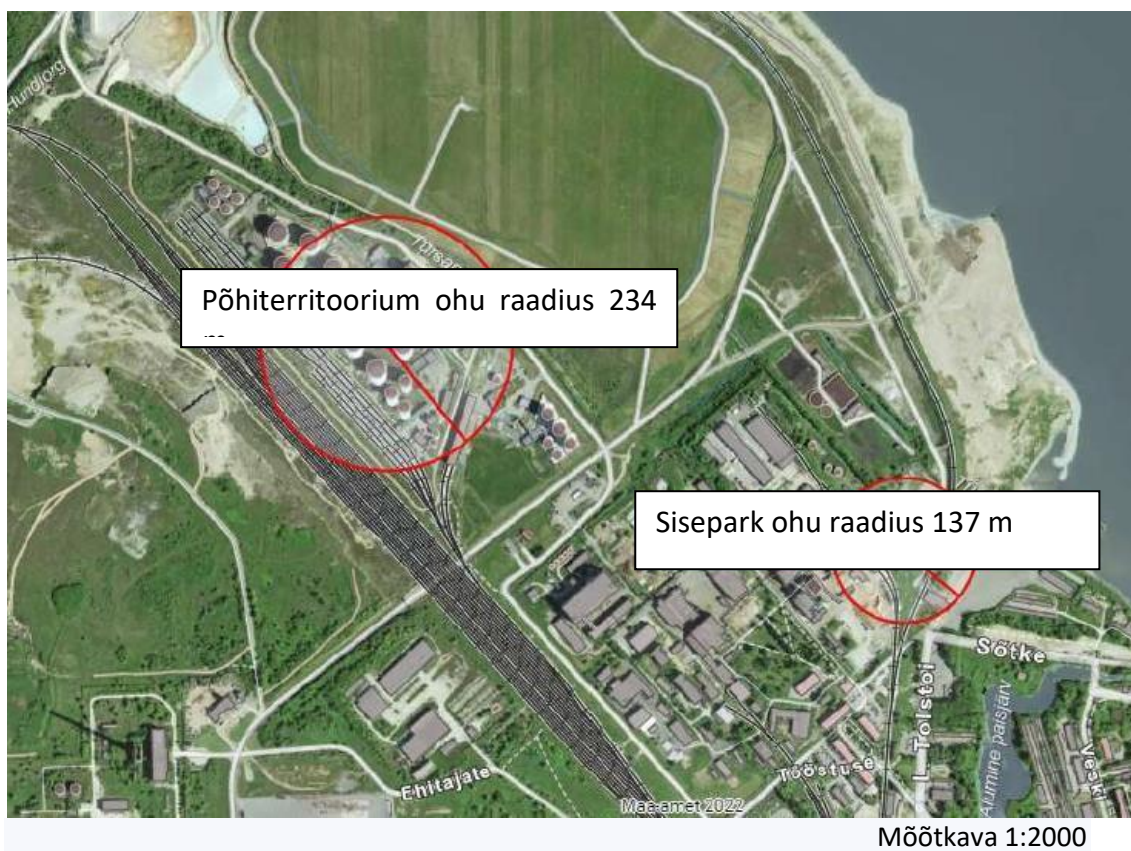
1. Hädaolukorra tegevuskaardid
2. Hädaolukorra lahendamise plaanid
3. Personali tegutsemise juhend tulekahju likvideerimisel terminali territooriumil
4. Personali tegutsemise juhend tulekahju likvideerimisel Kail 1,2 Personali tegutsemise juhend tulekahju likvideerimisel Kail 4.

Põhilisteks ohuobjektideks terminalis on kütusemahutid ja raudteetsisternide tühjendamise estakaad.

Hädaolukorra puhul:

- peatatakse tööprotsess ning alltöövõtjate töö,
- terminali päästemeeskonda mittekuuluv personal koguneb spetsiaalsetesse kohtadesse saamaks edasisi tegutsemisjuhiseid,
- laadimistegevust võib jätkata alles peale juhtimiskeskusest saadud korraldust,
- töölubade väljaandmist võib alustada peale vahetuseülemalt loa saamist vastavalt kehtivale protseduurile.

Joonisel on näidatud põhiterritooriumi ohuala ($r = 234$ m) ning sisepargi ohuala ($r = 137$ m).



Suurõnnetuste ohtlikeks tagajärjedest, mis võivad viia hädaolukorrani on:

- mahuti leektuli terminalis,
- vallitatud alasse väljavoolanud kütuse lombituli,
- ulatuslik tulekahju terminali raudteetsisternide laadimisestakaadil,
- kütuse merre sattumisega kaasnev ulatuslik keskkonnareostus.

Üldine teave suurõnnetuse ohus olevate inimeste teavitamise ja hoiatamise kohta ning sellest, kuidas inimesed peavad tegutsema

Üldjoontes suurõnnetuse ohuala ei ulatu ettevõtte territooriumist väljapoole, kuid võimaliku tulekahju korral võivad ümberkaudsed elanikud olla mõjutatud tulekahju põhjustatud suitsust.

- Õnnetusest teavitatakse telefonitsi Häirekeskust, Keskkonnaametit, kohalikku omavalitsust, Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit ning ohu vahetus läheduses asuvaid ettevõtteid.
- Informatsioon postitatakse ettevõtte kodulehele www.nordterminals.eu

Õnnetuse korral tegutsege alljärgnevalt:

- säilitage rahu ja kodus viibides sulgege aknad
- vältige ettevõtte lähiümbrusesse sattumist (vähemalt 200 meetrit ettevõttest)
- ettevõtte lähiümbruses olles lahkuge sealt viivitamatult
- vältige lahtise tule kasutamist ohualas – kütuse- ja gaasiaurud võivad lahtise tule läheduses süttida
- ohualast väljudes veenduge, et ka teiega kaasas olevad inimesed lahkuksid ohualast
- täiendavate juhiste saamiseks kuulake raadiot ja jälgige televisiooni
- ärge helistage hädaabinumbrile (112), et õnnetuse kohta teavet saada, kuna sellised kõned koormavad abiliini.

Suurõnnetuse korral koostab AS Nord Terminals Sillamäe terminali kriisihaldamise meeskonna koostöös kriisikomisjoniga ja/või kustutus- ja päästetööde juhiga hädaolukorra kohta pressiteate meedias avaldamiseks, samuti kaasatakse kõik võimalikud jõud (sh AS Nord Terminals Sillamäe terminali töötajad, kes ei ole otseselt seotud hädaolukorra lahendamise) inimeste teavitamiseks piirkonnas, mida õnnetus mõjutab. Ohuolukorrast teavitamisel edastatakse inimestele käitumisjuhiseid, sh antakse nõu, mida teha mürgiste gaaside sissehingamise vältimiseks (näiteks kasutada marlimaske vm sarnaseid vahendeid).

Kinnitus, et suurõnnetuse ohuga ettevõtte teeb Päästeametiga tihedat koostööd
Kinnitame, et AS Nord Terminals Sillamäe terminal teeb koostööd Päästeametiga, et tagada suurõnnetuse korral kiire tegutsemine ja vähendada selle tagajärgi.

Olles suurõnnetuse ohuga ettevõtte, kinnitame, et oleme välja töötanud kaitsemeetmete kogumi tagamaks kiire ja tõhus reageerimine võimaliku õnnetuse puhul.

Kogu personal on saanud ohutuse, keskkonnakaitse ja tervishoiu alase koolituse vastavalt igaühe töökohustustele. Töötajate kohustused ja vastutus on sätestatud töölepingutes ja ametijuhendites ning neil on kohustus teavitada kõigist vahejuhtumitest vahetuseülemat ja alustada viivitamatult pääste- või koristustöid. Tootmistegevuses kasutatavaid seadmeid kontrollivad pädevad isikud. Meie tegevuse üle teostavad järelevalvet pädevad riigiasutused.

Võimaliku tulekahju kustutamiseks on ettevõttes olemas esmased tulekustutusvahendid ja statsionaarne tulekustutussüsteem.

Viide välisele hädaolukorra lahendamise plaanile, et tulla toime väljaspool tegevuskohta hädaolukorra tagajärgedega ja soovitus järgida päästeteenistuste antud juhiseid

Päästeameti pädevuses on A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtetele välise hädaolukorra lahendamise plaani koostamine.

Täpsemat teavet väliste hädaolukorra lahendamise plaanide kohta leiate aadressilt: <https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haadaolukorra-lahendamise-plaan>

Muudetud August 2022.