



INFORMASJON til naboer vedrørende **Nord Terminals Sløvåg**



Nord Terminals skal være en sikker og godbedrift, for både ansatte og nærmiljøet

Til husstander i Gulen kommune

Nord Terminals Sløvåg AS (Nord Terminals) er et heleid datterselskap av Nord Terminals AS, som er et estisk basert selskap som eier og driver flere olje terminaler i Nord-Europa og Baltikum.

Selskapet har lang og bred erfaring og tilbyr sine kunder ett stort logistikk nettverk for håndtering av alle typer petroleums produkter.

Største eier i Nord Terminals AS er nederlandske Puma Energy BV som eier og driver over 100 olje-terminaler over hele verden.

www.pumaenergy.com

Nord Terminals sin terminal i Gulen Næringshavn er en moderne oljeterminal som håndterer de fleste typer oljeprodukter. Terminalen møter alle nasjonale og inter- nasjonale krav og har alle nødvendige godkjenninger. Nord Terminals er en ISO 9001 og ISO 14001 sertifisert bedrift.

Det er i de senere årene investert store beløp i oppgradering og utbygging av avanserte overvåkings, kontroll og automatiserte brannslukkings-systemer samt i moderne produksjons utstyr. I prosjekteringen av terminalen har det vært lagt stor vekt på å redusere risikoen for ulykker.

Anlegget er fleksibelt og kan lagre flere typer produkter samtidig, utføre intern pumping mellom tankene, samt utføre blanding og tilsetning.

Våre ansatte er dedikerte, har bred erfaring og kompetanse.

Bedrifter som lagrer oljeprodukter med et volum på over 50000m³ er underlagt *“Forskrift om tiltak for å avverge storulykker i virksomheter som håndterer farlige stoffer”* (Storulykkeforskriften). Vi hører derfor inn under denne forskriften.

Siden forrige utsendelse av informasjon til husstander i Gulen Kommune, er langtidskontrakten med Equinor for lenget for ytterligere en periode det samme gjelder for kontrakten med Bunker Oil AS

Dessuten har vi byttet navn fra Nord Terminals Sløvåg AS til Nord Terminals Sløvåg AS

Trenden med en dreining fra lagring av bensin og kondensat til mer diesel, HVO og bio produkter, fortsetter.

Vedlagt følger informasjon i henhold til forskriftens krav om informasjon til allmennheten. Informasjonen blir distribuert til berørte husstander og bedrifter i Gulen kommune samt til relevante offentlige instanser. Informasjonen kan også hentes på vår internettside: www.nordterminals.eu

Formålet med denne informasjonsfolderen er å gjøre våre naboer kjent med vår virksomhet sett fra et sikkerhetsperspektiv.

Informasjonen omfatter:

- Informasjon om farlige stoffer
- Situasjoner som kan representere fare for uforutsett hendelse ved Nord Terminals Sløvåg
- Beredskapstiltak
- Varsling og opptreden

Nord Terminals prioriterer arbeidet med Helse Miljø og Sikkerhet, og har som mål å unngå:

- Hendelser som kan gi skader på mennesker.
- Utslipp av skadelige stoffer til ytre miljø.
- Skader på utstyr og materiell

Nord Terminals ønsker å være en god nabo og en lokal bidragsyter. Vi vil med jevne mellomrom invitere naboer, nabobedrifter samt relevante offentlige instanser til å avlegge oss et besøk for å få oppdatert informasjon og svar på eventuelle spørsmål.

STORULYKKEFORSKRIFTEN

Storulykke:

"En hendelse som f.eks. et større utslipp, en brann eller eksplosjon i forbindelse med at en aktivitet i en virksomhet omfattet av denne forskrift får en ukontrollert utvikling som umiddelbart eller senere medfører alvorlig fare for mennesker, miljø eller materielle verdier innenfor eller utenfor virksomheten, og der det inngår farlige kjemikalier."

§12. Informasjon til allmennheten om sikkerhetstiltak

"Virksomhetene skal uoppfordret sørge for at personer som kan bli berørt av en storulykke, blir gitt nødvendig informasjon om sikkerhetstiltak og hensiktsmessig adferd dersom en storulykke inntreffer."

Sløvåg industriområde

Nord Terminals er etablert i Gulen Næringshavn på Gnr 63 og Bnr 35/36 i Gulen kommune i Vestland Fylke.

Området er i kommunedelplanen regulert til industri, deponi og lagring/mellomlagring samt behandling av avfall og olje-produkter.

Området ligger til sjø på nordsiden i Fensfjorden med Statoil Mongstad sitt raffineri mot syd.

Det er ingen boligbebyggelse i nærheten av anlegget. Gulen Næringshavn er under videre utbygging med Wergeland Gruppen som hovedaktør.

Det er stor aktivitet i Sløvåg for tiden, med bygging av ny dokk og montasje av

de store vindturbinene som skal leveres til Hywind-Tampen prosjektet.

Dette kommer på toppen av den økende base aktiviteten og skipstrafikken generelt.



Aktiviteter som foregår på terminalen/anlegget

Vi har i dag 9 tanker med samlet kapasitet på ca. 90 000 m³. Alle tankene er bygget i henhold til norske standarder og retningslinjer. Tankene og øvrig teknisk utstyr, møter DSB sine krav og retningslinjer for oppbevaring av brannfarlige væsker kl. I, II og III samt bunkers og fyringsolje.

På kaianlegget (kai nr. 8) blir produktene lastet/losset fra/til båt ved hjelp av lastearm eller lasteslanger. Produktene pumpes via rørsystemene fra kaien, til og fra tankene i tankgården. Rørledningene er lagt i egne rørgater og disse er montert slik at de ikke kommer i konflikt med verken bygninger, ferdsel, eller med utstyr som kan gi brannbelastning. Flere tanker kan fylles samtidig og via pumpemanifolden (blandestasjonen) kan det pumpes produkt mellom tankene. Anlegget kan tømmes for produkter og nøytraliseres ved bruk av nitrogen.

PRODUKTINFORMASJON

Produktene som lagres på terminalen er foruten bio produkter og diesel, i hovedsak bensin og gasskondensat med en kompleks blanding av flyktige hydrokarboner. Disse produktene er klassifisert som ekstremt brannfarlige. Produktene kan/vil avgi damp som lett kan danne brannfarlige blandinger. Dampansamlingen kan brenne eller eksplodere ved antenning.

Produktene er giftige for vannlevende organismer og kan forårsake uønskede langtidsvirkninger i vannmiljøet. Produktene er også helseskadelige for dyr og mennesker. Det er innført måleprogrammer for å forhindre eksponering for helseskadelige produkter på anlegget.

LUKT

Produktene vil kunne avgi lukt, spesielt i forbindelse med lasting/lossing av båter og ved rengjøring av tanker.

Alle tankene på terminalen er utstyrt med innvendige flytetak, og disse begrenser i stor grad utslipp av såkalte VOC (Volatile organic compounds/ Flyktige organiske forbindelser) og lukt ut til omgivelsene. Det er også installert et dampgjenvinningsanlegg (VRU) som fanger opp VOC fra skipets tanker under lasting og gjør disse om til væske som igjen lastes til skipet.



Risiko

Risikoen for storulykker ved Nord Terminals Sløvåg er knyttet til lagring, lasting og lossing av svært brannfarlige produkter. Under planlegging og utbygging er det blitt gjennomført risikoanalyser for anlegget der uønskede hendelser som kan medføre en storulykke er blitt identifisert.

Hver uønsket hendelse er blitt analysert med hensyn til hvor stor sannsynlighet det er for at hendelsen inntreffer, hvilke konsekvenser en ulykke vil kunne få og hvilke tiltak og barrierer som må til for å redusere risikoen for ulykker til et akseptabelt nivå.

Det er særlig brann/ og eller eksplosjon i tankanlegget som kan få store konsekvenser for personell, materiell og miljø.

Med de barrierer og tiltak som Nord Terminals har implementert, konkluderer risikoanalysen med at 3. person, dvs. naboer og andre i Nord Terminals's nærmiljø ikke er utsatt for uakseptabel risiko etter gjeldene normer og vurderingskriterier.

For vårt anlegg er det spesielt Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) og Miljødirektoratet, som er

myndighetene sitt kontrollorgan og som følger opp at det strenge regelverket følges. Andre deler av regelverket Nord Terminals kommer inn under, følges opp av kommunale myndigheter, Kystverket og Arbeidstilsynet.

Hvordan begrenses risikoen?

Nord Terminals Sløvåg AS er sertifisert etter ISO 9001 og 14001 og har iverksatt ulike instruksjoner, prosedyrer, rutiner mv. for å forebygge og begrense storulykker. Anlegget er utstyrt med en rekke avanserte sikkerhetsfunksjoner og det er døgnbemannet.

Lasting og lossing mellom båt og tankanlegg skjer under kontinuerlig overvåkning av personell på båten og eget personell. Dersom et utslipp skjer pga en lekkasje eller brudd på lasteslanger, vil dette raskt oppdages og nødvendige aksjoner vil iverksettes.

Rundt tankgården er det bygget oppsamlingsbasseng med murer og diker for å hindre utslipp til omgivelsene ved en eventuell lekkasje. Tankene er utstyrt med nødvendig teknisk overvåkning og alarmutstyr for å hindre uhell. Alle tankene har tilførsel av slukkeskum internt i tanken, samt ekstern kjøling med vann, eller de har utvendig brannisolering.

Hele terminalen er utstyrt med et avansert deteksjons system som består av et stort antall gass, varme, flamme og røyk detektorer. Videre er tankene utstyrt med automatisk system for nivåkontroll. I alarm-situasjoner vil pumper og ventiler stenges automatisk.

Det er installert et avansert aktivt brannbekjempelses anlegg på terminalen, dette dekker tanker, tankgård, manifold-/pumpeområder og kaianlegg.



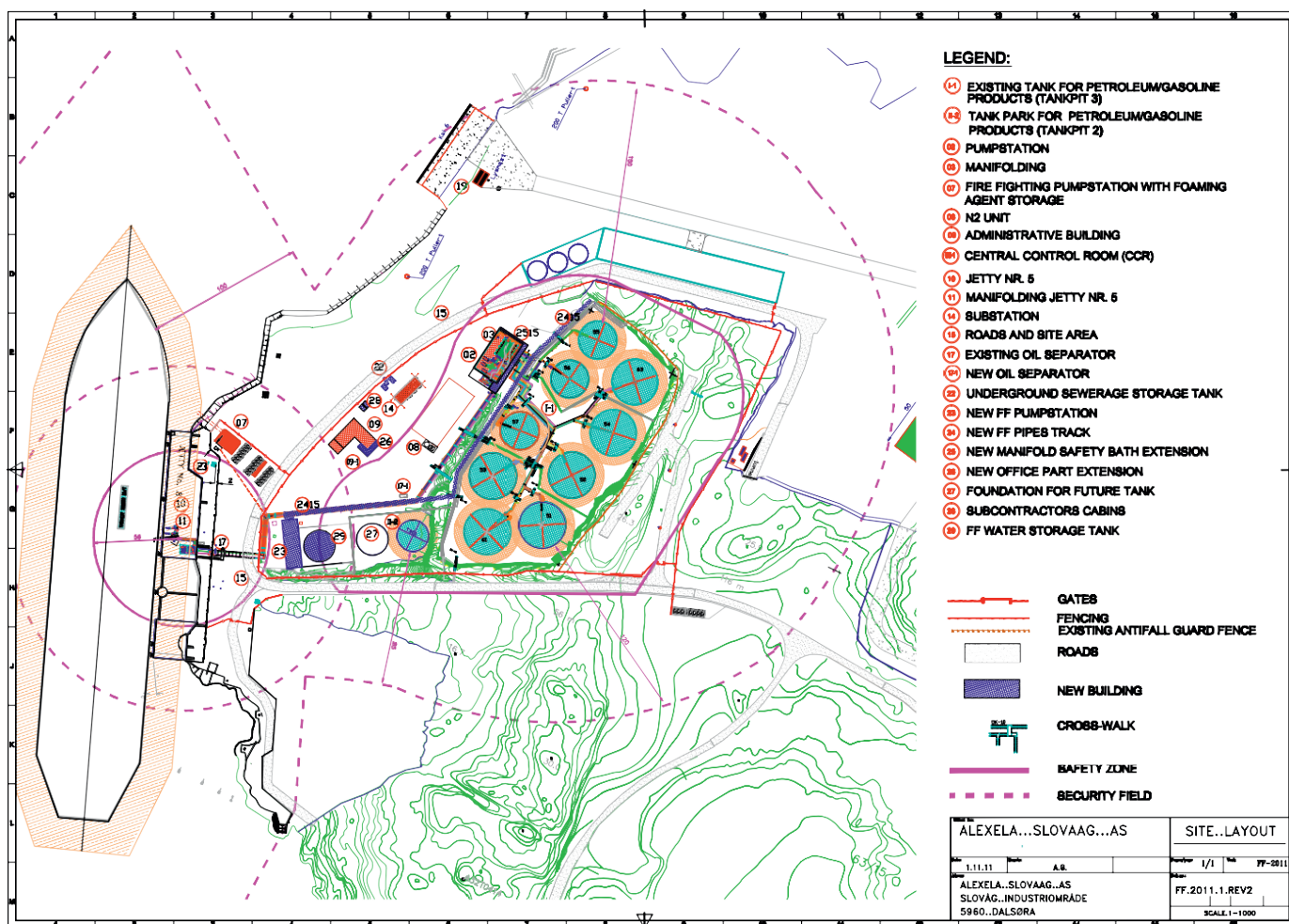
Sikkerhetssone og sikringsfelt

I henhold til gjeldende regelverk er det blitt foretatt en vurdering av utstrekning av sikkerhetssone og sikringsfelt for oljeterminalen.

Sikringsfelt angir den minste avstand fra anlegg med brannfarlig vare der 3. person skal kunne oppholde seg med rimelig sikkerhet, selv om det skulle oppstå et uhell som for eksempel brann, eksplosjon eller utslipp. I sikringsfeltet skal 3. persons aktiviteter heller ikke være noen risiko for anlegget.

Sikkerhetssone er den minste avstand fra anlegg med brannfarlig vare hvor bedriften selv kan ha annen virksomhet som brennbart opplag eller tennkilder uten at det regnes som vesentlig risiko for anlegget. Sikkerhetssonen setter begrensninger på egen aktivitet rundt virksomhet med brannfarlig vare.

Sikkerhetssonen er inngjerdet og kameraovervåket med eget adgangs-kontrollsystem.



Beredskap ved uhell / ulykker

Nord Terminals driver kontinuerlig forebyggende sikkerhetsarbeid for å hindre at ulykker skal skje.

Dersom en ulykke likevel skulle skje, vil Nord Terminals sin innsatsstyrke umiddelbart iverksette tiltak for å redde liv, miljø og materielle verdier. Aktuelle myndigheter vil bli varslet etter en gjeldene varslingsplan for slike situasjoner.

Innsatsstyrken vil håndtere første innsatsen ved en ulykke. I tillegg har Nord Terminals et tett samarbeid med nabobedrifter, Gulen Kommune og nødetatene.

Skulle det oppstå en beredskaps-situasjon på anlegget vil informasjon til omgivelsene bli gitt så snart som praktisk mulig av informasjonsansvarlig hos Nord Terminals.

I beredskapsplanen er aktiviteter og varslingsrutiner fastsatt. Disse blir iverksatt og ledet av beredskaps-gruppen.

VARSLINGSSIGNALER

Alarmvarsling består av sirener og lys på Nord Terminals sitt anlegg.

Naboer i nærheten av terminalen vil kunne høre disse. Sirenene blir testet hver fredag kl. 12:00



Slik opptrer du i en alarmsituasjon

I en alarmsituasjon ber vi om at du holder deg innendørs og lukker alle vinduer.

Lytt på NRK P1's lokal sending.
Videre informasjon og avklaring vil bli gitt så raskt som praktisk mulig.

Informasjonsansvarlige

Dersom det er ønskelig med ytterligere opplysninger utover det som her er gitt, kan følgende ved Nord Terminals kontaktes:

Sentralbord + 47 57 78 10 00

Vakttelefon: + 47 952 50 900 (24/7)

Ops. leder: Geir Hopland

Mobil: + 47 992 70 226

E-post: geir.hopland@nordterminals.eu

Daglig leder, Lars Narverud

Mobil: + 47 906 97 973

E-post: lars.narverud@nordterminals.eu

