

## Avalikkusele mõeldud teave AS Nord Terminals Paldiski terminali ohutusabinõudest ja võimalike õnnetuste ärahoidmisest

Antud teave on mõeldud informatsiooniks meie ettevõtte tegevuse ning sellest tulenevate ohtude kohta.

### **Asukoht**

AS Nord Terminals Paldiski terminal asub aadressil Rae 1a, Paldiski, Lääne-Harju vald, Harjumaa, paiknedes Paldiski linna ja Lõunasadama vahel. Territooriumi pindala on 30343 m<sup>2</sup>. Antud ala jääb Pakri poolsaare edelaserva, Paldiski lahest 100–200 m kaugusele. Ettevõtte geograafilised koordinaadid on: N 59° 20' 27" ja E 24° 04' 18".

### **Ohutusmeetmete kohta teavet andva vastutava isiku kontaktid**


Ohutusabinõude osas on vastutavaks isikuks ning teavet jagab kvaliteedi- ja ohutusjuht Toomas Saarepere, tel 679 0876, e-post [toomas.saarepere@nordterminals.eu](mailto:toomas.saarepere@nordterminals.eu). Teavet viimastest läbiviidud järelevalve toimingutest on leitav: <https://www.rescue.ee/et/ohklikud-ettevotted>, Päästeametist: [rescue@rescue.ee](mailto:rescue@rescue.ee), tel: + 372 6 282 000 või Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametist: [info@ttja.ee](mailto:info@ttja.ee), tel: + 372 667 2 000. Kinnitame, et oleme A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte ja meil on esitatud pädevatele asutusele kemikaaliseaduse alusel nõutud dokumendid. Koostatud on ettevõtja teabeleht, ohutusaruanne ja hädaolukorra lahendamise plaan ning oleme esitanud need kohalikule omavalitsusele ja päästeasutusele. Teabeleht ja ohutusaruanne on esitatud ka Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Ametile. Omame Tarbijakaitse- ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt väljastatud tegevusluba. Kemikaalide käitlemise luba on välja antud vastavalt Kemikaaliseadusele koos keskkonnakompleksloaga KKL-500393. Ettevõtte tegevus vastab Seveso II direktiivile.



### **Terminali tegevuse lühikirjeldus.**

AS Nord Terminals Paldiski terminal põhitegevuseks on naftatoodete überpumpamine raudteetsisternidest mahutitesse, lühiajaline ladustamine ja überpumpamine tankeritesse, samuti lennukibensiini ja alkülaadi tootmine. Terminali territooriumil asub kolmekümne neljast mahutist koosnev mahutipark kogumahuga 357 900 m<sup>3</sup>, kus toimub naftatoodete ja kemikaalide überlaadimine, ladustamine ning torujuhtme kaudu pumpamine Paldiski Lõunasadama 1. ja 7. kaile, kus toimub laadimine laevadele. Terminal on registreeritud avaliku tollilao ja tolliterminalina.

### **Üldine teave ohtlike kemikaalide kohta, mida käideldakse ja mis võivad põhjustada suurõnnetuse:**

Põhiliselt käideldavad kemikaalid:

<b>Kemikaali nimetus</b>	<b>Ohuklassifikatsioon</b>	<b>Omaduste kirjeldus</b>	<b>Ohupiktogrammid</b>
<b>Gaasi-kondensaat</b>	Flam. Liq. 1, Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Muta 1B, Carc 1B, Repr. 2, Aquatic Chronic 2	Iseloomuliku lõhnaga värvitust kuni tumepruun, vedelik	

<b>Bensiin</b>	Flam. Liq. 1, Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3, Muta 1B, Carc 1B, Repr. 2, Aquatic Chronic 2	Iseloomuliku lõhnaga läbipaistev kergesti aurustuv vedelik.	
<b>Diislikütus</b>	Flam. Liq. 3, Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, Acute Tox. 4, Carc. 2, STOT RE 2, Aquatic Chronic 2	Diislikütusele iseloomuliku lõhnaga läbipaistev kollakas vedelik	

Lisateavet leiate järgmisest allikast: [Ohtlike kemikaalide nimekiri](#)

### Üldine teave suurõnnetuse ohu kohta

Ohtlikes ettevõtetes võib suurõnnetuste põhjustajaks olla:

- inimlik eksimus,
- tehniline rike,
- tootmisprotsessi väljumine kontrolli alt,
- väline vääramatu jõud,
- lennuõnnetus,
- terroriakt.

Olulisemad nendest võivad tuua endaga kaasa väga raskeid tagajärgi ja katastroofi, kuid nende tõenäosus on väga väike. Seda kinnitab lisaks meie riskianalüüsile ka Eesti ja rahvusvaheline praktika. Kõige tähtsam on hoida ära juhuslikult välja voolanud naftatoodete süttimine.

Riskianalüüsi tulemusena võib välja tuua järgmised olulisemad välised ohud:

1. Terrorism, sabotaaž – meie tingimustes äärmiselt väikese tõenäosusega. Kui rahvusvaheline või sisepoliitiline olukord muutub, tuleb sellele suuremat tähelepanu pöörata. Samas on isegi professionaalse relvastatud valve olemasolu korral äärmiselt keeruline lokaalset terrorismiohtu täielikult välistada, kuna väikeste mõõtmetega granaadiheitjaga, raketi- või miinipildujaga saaks naftatoodete terminalis tekitada katastroofi ka suure vahemaa tagant. Selle riski tõenäosuse suurenemisel on vaja meetmete rakendamist riiklikul tasandil.
2. Laevameeskonna tegevusetus või vale tegevus võib põhjustada tankeril tulekahju või merereostuse. Sellele riskile on rahvusvaheliselt pööratud suurt tähelepanu ning ohutuse tagamiseks laevadel ja laadimisoperatsioonide ajal on välja töötatud spetsiaalne standard – ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals). Selle nõudeid järgitakse ka AS Nord Terminals Paldiski terminalis. Laadimistoimingute läbiviimise põhimõtted, ohutuse tagamise ja sidepidamise üksikasjad lepatakse eelnevalt kokku kirjalikult. Terminal on teinud kõik endast oleneva antud riski vähendamiseks, kuid riskianalüüsis on see siiski hinnatud keskmise riskitasemega. Osaliselt võib see olla tingitud ka asjaolust, et terminalil puudub võimalus olulisel määral kontrollida või mõjutada laeva meeskonna tegevust.

3. Oht, mis tuleneb naabruses paiknevate ettevõtete tegevusest on peamiselt seotud sadama territooriumil paiknevate naftatoodete torustikega. Läheduses asuva puidulao põlengu puhul võivad torud soojuskiirguse tõttu kuumeneda. Nii torude tühjendamine kui ka jahutamine võtab hulga aega. Samuti puudub torustikus õhuhapnik (torud tühjendatakse lämmastikuga), mistõttu ei ole üle kuumenenud naftaaurudel võimalik plahvatusohtlikku segu moodustada. Teine oht tuleneb sadama territooriumil liikuvatest transpordivahenditest, mis võivad kogemata torude vastu sõita. Seda ohtu on juba oluliselt vähendatud 2004. aastal, kui tõsteti ringi osa torustikust, et vältida transpordivahendite liikumist torude alt läbi.

AS Nord Terminals Paldiski terminal tegutseb hädaolukorras vastavalt järgmistele tegevusjuhiste:

1. Tulekahju kustutamine mahutipargis
2. Tulekahju kustutamine tehnoloogilises pumbajaamas
3. Tulekahju Paldiski Lõunasadama kaidel 1 ja 7
4. Tulekahju kustutamine raudtee-estakaadil
5. Tulekahju kustutamine väljapanekupargis
6. Reostus või leke terminalis ja sadamas

Põhilisteks ohuobjektideks terminalis on kütusemahutid ja raudteetsisternide tühjendamise estakaad.

Hädaolukorra puhul:

- peatatakse alltöövõtjate töö,
- terminali päästemeeskonda mittekuuluv personal koguneb juhtimiskeskuse vahetusse lähedusse saamaks edasisi tegutsemisjuhiseid,
- laadimistegevust võib jätkata alles peale juhtimiskeskusest saadud korraldust,
- töölubade väljaandmist võib alustada peale vahetuseülemalt loa saamist vastavalt kehtivale protseduurile.

Vastavalt butaani käitlemise riskianalüüsile on butaanimahutite ohuala 800 meetrit (soojuskiirgus).

Joonisel on jämeda joonega näidatud esmane ohuala ( $r = 310$  m) ning peenema joonega teisene ohuala ( $r = 800$  m) BLEVE korral, mis oleks ühtlasi ka võimalik evakuatsiooniala ERG 2004 kriteeriumite järgi.



Suurõnnetuste ohtlikeks tagajärgedest, mis võivad viia hädaolukorrani on:

- mahuti leektuli terminalis,
- vallitatud alasse väljavoolanud kütuse lombituli,
- suurtulekahju terminali raudteetsisternide laadimisestakaadil,
- plahvatus terminali raudteetsisternide laadimisestakaadil,
- kütuse merre sattumisega kaasnev ulatuslik keskkonnareostus.

### **Üldine teave suurõnnetuse ohus olevate inimeste teavitamise ja hoiatamise kohta ning sellest, kuidas inimesed peavad tegutsema**

Suurõnnetuse ohu korral teatatakse häireolukorrast sireeniga (elektrisireen C-40), mille käivitab AS Nord Terminals Paldiski terminal vahetuseülem. Häiresireeni korral (kuus järjestikust 60 sekundi pikkust sireeni) tegutsege alljärgnevalt:

- säilitage rahu ja kodus viibides sulgege aknad
- vältige ettevõtte lähiümbrusesse sattumist (vähemalt 800 meetrit ettevõttest)
- kui kuulete häiresignaali olles ettevõtte lähiümbruses (600 meetri raadiuses) lahkuge sealt viivitamatult
- vältige lahtise tule kasutamist ohualas – kütuse- ja gaasiaurud võivad lahtise tule lähedalolul süttida
- ohualast väljudes veenduge, et ka teiega kaasas olevad inimesed lahkuksid ohualast
- täiendavate juhiste saamiseks kuulake raadiot ja jälgige televisiooni
- ärge helistage hädaabinumbrile (112), et õnnetuse kohta teavet saada, kuna sellised kõned koormavad abiliini.

Häire lõpusignaal on kuus järjestikust 30 sekundi pikkust sireeni.

Suurõnnetuse korral koostab AS Nord Terminals Paldiski terminali kriisihaldamise meeskonna koostöös Lääne-Harju valla kriisikomisjoniga ja/või kustutus- ja päästetööde juhiga hädaolukorra kohta pressiteate meedias avaldamiseks, samuti kaasatakse kõik võimalikud jõud (sh AS Nord Terminals Paldiski terminali töötajad, kes ei ole otseselt seotud hädaolukorra lahendamise) inimeste teavitamiseks piirkonnas, mida õnnetus mõjutab. Ohuolukorrast teavitamisel edastatakse inimestele käitumisjuhiseid, sh antakse nõu, mida teha mürgiste gaaside sissehingamise vältimiseks (näiteks kasutada marlimaske vm sarnaseid vahendeid).

### **Kinnitus, et suurõnnetuse ohuga ettevõtte teeb Päästeametiga tihedat koostööd**

Kinnitame, et AS Nord Terminals Paldiski terminal teeb koostööd Päästeametiga, et tagada suurõnnetuse korral kiire tegutsemine ja vähendada selle tagajärgi.

Olles suurõnnetuse ohuga ettevõtte, kinnitame, et oleme välja töötanud kaitsemeetmete kogumi tagamaks kiire ja tõhus reageerimine võimaliku õnnetuse puhul.

Kogu personal on saanud ohutuse, keskkonnakaitse ja tervishoiu alase koolituse vastavalt igaühe töökohustustele. Töötajate kohustused ja vastutus on sätestatud töölepingutes ja ametijuhendites ning neil on kohustus teavitada kõigist vahejuhtumitest vahetuseülema ja alustada viivitamatult pääste- või koristusprotseduure. Tootmistegevuses kasutatavaid seadmeid kontrollivad pädevad isikud. Meie tegevuse üle teostavad järelevalvet pädevad riigiasutused.

Võimaliku tulekahju kustutamiseks on ettevõttes olemas esmased tulekustutusvahendid ja statsionaarne tulekustutusüsteem.

### **Viide välisele hädaolukorra lahendamise plaanile, et tulla toime väljaspool tegevuskohta hädaolukorra tagajärgedega ja soovitus järgida päästeteenistuste antud juhiseid**

Päästeameti pädevuses on A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtetele välise hädaolukorra lahendamise plaani koostamine.

Täpsemat teavet välise hädaolukorra lahendamise plaanide kohta leiate aadressilt: <https://www.rescue.ee/et/ettevottevaeline-haedaolukorra-lahendamise-plaan>

### **Lisateabe juhised**

Kvaliteedi- ja ohutusjuht Toomas Saarepere tel: 679 0876, e-post: [toomas.saarepere@nordterminals.eu](mailto:toomas.saarepere@nordterminals.eu) jagab lisateavet järgnevatel küsimustel:

- kuidas hoiatada suurõnnetusest ohustatud inimesi ning teavitada neid, kui õnnetus on juhtunud;
- käitumisjuhised ohustatud inimestele õnnetuse korral;
- taotluse alusel teavet inspekteerimiskava kohta ja vajadusel mistahes muud täiendavat teavet;

Eespool nimetatud avalikkusele mõeldud teavet AS Nord Terminals Paldiski terminali ohutusmeetmete ja võimalike õnnetuste ennetamise kohta vaadatakse üle ja ajakohastatakse vähemalt üks kord kolmeaastase perioodi jooksul ja/või Kemikaaliseaduse § 23 lõikes 1 nimetatud puhkudel.

Muudetud august 2022.